



A-Post

Forum 5im5i

Zürich, 28. Juni 2017

Petition: «Vielfalt statt Einfalt am HB. Kein Kongresszentrum auf dem Carparkpla

Sehr geehrte Petitionäre und Petitionärinnen des Forums «5im5i»

Im Dezember 2016 hat der Stadtrat Ihre Petition entgegen genommen. Mit seiner Antwort hatte der Stadtrat zugewartet, weil am Mittwoch, 14. Juni 2017, im Gemeinderat die Motion von Urs Helfenstein und Karin Rykart Sutter (GR Nr. 2016/340) traktandiert war. Leider konnte das Geschäft aber aus zeitlichen Gründen nicht mehr behandelt werden. Die Motion hat die gleiche Stossrichtung wie Ihre Petition. Daher hätte die Debatte im Gemeinderat sicherlich angezeigt, ob und in welchem Masse das Parlament Ihr Anliegen unterstützt. Ebenfalls hat der Stadtrat dem Gemeinderat mit dem Stadtratsbeschluss Nr. 393/2017 vom 24. Mai für die Instandsetzung und Aufwertung der Bus Station Zürich (vormals Carparkplatz Sihlquai) einen Objektkredit von 7,4 Millionen Franken beantragt. Auch hier gilt es, die Beratung im Gemeinderat abzuwarten.

Der Stadtrat hat in seiner Antwort auf die Motion Helfenstein / Rykart ausführlich dargelegt, warum er das Anliegen der Motion zwar unterstützt, die Motion aber in ein Postulat umwandeln möchte. In seinem Beschluss Nr. 308 vom 3. Mai 2017 hat der Stadtrat u. a. geschrieben:

«Der Stadtrat teilt die Meinung der Motionärinnen und Motionäre, dass es sich bei besagtem Areal um einen wichtigen Standort mit Entwicklungspotenzial handelt. Er ist gleichzeitig Treffpunkt von internationalen Reiströmen wie auch wichtiger Kopf des Quartiers und wertvolles Gegenüber des Platzspitzparks. Der heutige Zustand vermag deshalb nicht zu befriedigen, und die Instandsetzung wird die augenfälligsten Mängel beseitigen. Aufgrund dieser dringend notwendigen Investitionen ist jedoch der Auftrag, parallel mit der Instandsetzung eine Vorlage für eine umfassende Entwicklung vorzulegen, nicht zielführend. Zudem ist sinnvollerweise zuerst zu klären, ob es für den Carparkplatz an adäquater Lage alternative Standorte gäbe. Die Klärung dieser Frage braucht einige Zeit.

2 / 2

Weiter ist es auch nicht zwingend, dass die letzten grossen innerstädtischen Areale von der heutigen Generation überbaut werden müssen. Der Bund hat schon bei der letzten Raumplanungsrevision über die Streichung des Stadttunneleintrags nachgedacht. Möglicherweise wird sich durch eine spätere Langfristplanung der nationalen Strasseninfrastruktur herausstellen, dass es die bestehende Planungsreserve gar nicht mehr braucht, wodurch das Areal des heutigen Carparkplatzes deutlich an Substanz und Qualität gewinnen würde.

Im Sinne einer vorausschauenden Städteplanung ist der Stadtrat jedoch bereit, verschiedene Nutzungsoptionen zu prüfen, wobei er die in der Motion angeführte Ablehnung eines Kongresszentrums an diesem Ort berücksichtigen wird.»

Mit der vorgeschlagenen Prüfung Ihrer Anliegen im Rahmen eines Postulats wäre auch Ihnen gedient. In diesem Sinne danken wir Ihnen für Ihr Engagement und möchten Sie auf die bevorstehenden Debatten im Parlament verweisen.

**Freundliche Grüsse
im Namen des Stadtrats**

Die Stadtpräsidentin



Corine Mauch

Die Stadtschreiberin



Dr. Claudia Cuche-Curti